



**AIRMAN**

**Электрические винтовые  
всепогодные компрессоры  
(уличного использования -35 ... +50°C)  
(Япония)**



Запатентованные конструкторские технологии позволили изготовить технику для уличного использования и дали возможность ее эксплуатации в любую погоду.

Техника AIRMAN, созданная японскими инженерами, отличается упрощенным исполнением и не требует к себе повышенного внимания при эксплуатации и обслуживании.

**Преимущества наружной установки:**

**Полная реализация возможностей компрессора:**

предотвращение перегрева летом, оптимальные условия для установки, нет падения подачи из-за перегрева, предотвращение забора пыли и дыма от технологического оборудования

**Сокращение затрат на установку:** не нужны воздуховоды, вентиляторы, выделенные помещения; возможность уставить рядом с потребителями для снижения потерь давления; возможность в любое время переместить в другое место. Выделение тепла не влияет на работу системы кондиционирования

**Эффективное использование места:** можно устанавливать на крыше, в проходах, под лестницей или в свободных местах. Не требует изменения планировки производственных помещений.



**Удобство в обслуживании:** доступ к компрессору и конструкция кожуха позволяет легко проводить ежегодное обслуживание. Межсервисные интервалы - 6000 часов,

**Специальный кожух компрессора,** благодаря автомобильным уплотнениям на крышке и дверцах, высоким бортам, защищает от затекания дождевой воды; уплотнительные шайбы и болты выполнены из нержавеющей стали для исключения коррозии и предотвращают попадание дождевой воды в отверстия для болтов; установлены жалюзи на входе охладителя для снижения вероятности попадания воды; v-образные жалюзи на выходе от осушителя, лабиринтными уплотнениями во входных и выходных каналах отводят воду и снижают шум. Компрессоры являются малошумными. Уровень шума у компрессора с эл.двигателем 55 кВт- 58 Дб

**Варианты всепогодных установок:**

Типы S и P -двухпозиционное управление (дискретное управление подачей воздуха): подача (работа под нагрузкой) и отсутствие подачи (разгрузка)

Тип V-управление инвертором. Скорость вращения ротора изменяется автоматически с учетом потребления воздуха для экономии энергии. Тип R -модели с регулятором. Бесступенчатое управление подачей воздуха в пределах от 0 до 100%. При падении потребления происходит сброс давления (продувка) для снижения нагрузки на двигатель.