

Всепогодный электрический компрессор AIRMAN SMS55ESD-5E со встроенным осушителем, SMS55ES-5E без осушителя.



Основные преимущества всепогодного компрессора SMS :

- способность работать в температурных режимах от -35 до +50 С 24 часа в сутки 7 дней в неделю.
- низкая шумность электрических компрессоров AIRMAN позволяет использовать технику вблизи с рабочим персоналом, что создает удобство при локальном размещении техники.
- подходит для эксплуатации как внутри помещения в запыленных производствах, так и на открытых площадках при любой погоде, можно устанавливать рядом с потребителем, что снижает потери давления и производительности.
- подходит для долгосрочной эксплуатации на строительных и производственных площадках, не прибегая к строительству отдельного помещения для компрессоров.
- конструкция предотвращает забор пыли и дыма.

Технические особенности:

- **А.С.С.С.** (Система контроля давления для экономии электроэнергии)

Данная система отслеживает количество потребляемого воздуха, автоматически регулирует давление начала продувки и возобновление нагнетания.

Управление S-Система - 2-х позиционное положение разгрузочного клапана. Под нагрузкой (при расходе воздуха) давление не достигает показателя начала продувки (РН), разгрузочный клапан полностью открыт. При достижении давления начала продувки, происходит продувка- постепенное снижение давления в системе компрессора через установленное время в настройках до 0,1 МПа (минимальное давление для циркуляции компрессорного масла), при этом, в пневмолинии потребителя давление остается на уровне начала продувки (РН). При возобновлении потребления воздуха и снижении давления до (PL) происходит полное открытие разгрузочного клапана и давление в системе снова возрастает. Если компрессор работает в системе продувки (разгрузки) 0,1 Мпа более 5 минут, (настроить можно до 60 минут) и включенном режиме автоматического «старт/стоп», двигатель компрессора остановится и компрессор будет стоять в режиме ожидания и ждать падения давления в пневмолинии потребителя до (PL), после чего двигатель запустится и через время запуска мотора и подготовки осушителя (при наличии встроенного осушителя) подаст давление в пневмосистему. Давление в системе достигло показателя начала продувки (РН) 0,74 Мпа на компрессорах стандартного давления 0,7 МПа (превышать выше заводской настройки не рекомендуется), разгрузочный (всасывающий) клапан полностью закрывается, сжатый воздух накапливается в пневмолинии потребителя. Начинается отсчет времени до включения режима продувки 5 сек. + далее время до опускания давления до 0,1 МПа режима продувки. В системе давления выше PL – 0,6 МПа, давление возобновления нагнетания давления в линии поддерживается – энергия экономится. Когда давление опустилось до PL – разгрузочный клапан полностью открывается и давление в линии повышается. При такой системе работы нет режима средней нагрузки.

-**Запатентованный разгрузочный клапан «AIRMAN»** представляет собой лучшую среди конкурентов, энергосберегающую систему, которая до 20 % экономит потребление энергии при выпуске избыточного воздуха

-Частотный преобразователь на вентиляторе охлаждения компрессора заменяет работу термостатного клапана. Упрощение технологии изготовления компрессоров AIRMAN, позволяет избегать поломок и ремонта термостата.

Качество сжатого воздуха.

Остаточное содержание масла в сжатом воздухе - не более 2,5 мг/м³.

Низкий вынос масла достигается за счёт применения высокоэффективных масляных сепараторов и большого диаметра масляного ресиверного бака.

Обороты винтового блока – 3610 об/мин.

Обвязка масляного контура внутри компрессора медными трубопроводами позволяет избежать замены РВД.

Рекомендуемый ресурс работы винтового блока до замены подшипников KOYO — 48 000 мото/часов. Обороты ротора винтового блока в пределах 4050 об/мин.

Регламент технического обслуживания компрессора - 6000 моточасов.

Собственное производство винтовых блоков для компрессоров Hokuetsu Industries Co., Ltd. (владелец торговой марки AIRMAN).

Технические параметры компрессора SMS55ESD-5E / SMS55ES-5E

Тип	Винтовой, 1-ступенчатый, с масляным охлаждением
Подача воздуха FAD, м ³ /мин	10,2 / 9,3 / 8,8
Рабочее давление, МПа	0,7 / 0,85 / 0,93
Система управления подачей	2-х позиционное управление+А.С.С.С., режим продувкой + автоматический запуск и остановка
Система смазки	Принудительное впрыскивание масла под давлением сжатого воздуха
Система привода	Прямой привод
Условия на входе, t °С	Атмосферное давление, -35 - +50
Объём масла, л	41
Диаметр выходного воздушного патрубка, мм	50 (2")
Степень защиты электродвигателя	IP 55
Класс энергоэффективности	IE3
Тип электродвигателя	Трёхфазный индукционный двигатель с короткозамкнутым ротором закрытого исполнения и наружным вентилятором охлаждения
Мощность, кВт	55
Частота, Гц / Напряжение, В / число полюсов	50 / 380 / 4
Тип запуска	Звезда-треугольник
Уровень шума, дБ(А)	58
Осушитель рефрижераторного типа	Опция
Потребление энергии, кВт	2,2
Мощность рефрижератора, кВт	1,5
Точка росы на выходе t ° при температуре окружающей среды +30°С	+10С
температуре окружающей среды +20°С	+3С
Хладагент	R410A
Габаритные размеры: Ш*Г*В, мм	2590 x 1250 x 1750
Рабочий вес с осушителем / без осушителя, кг	1815 / 1640